

HISTOIRE de L'AVIRON

De 1867 à nos jours

1/Introduction

Après la défaite de la guerre franco-allemande de 1870, l'esprit de revanche suscite un essor du mouvement sportif et associatif qui profite à l'aviron.

Cinquante sociétés sont fondées de 1872 à 1882. À cette époque, elles sont souvent omnisports ; l'aviron se pratique à côté des «sports conscriptifs» (tirs, escrime, gymnastique militaire...) et des nouveaux sports athlétiques comme le rugby, le football, le tennis ou le vélocipède.

D'autres regroupent sous un même fanion tous les sports nautiques de leur ville.

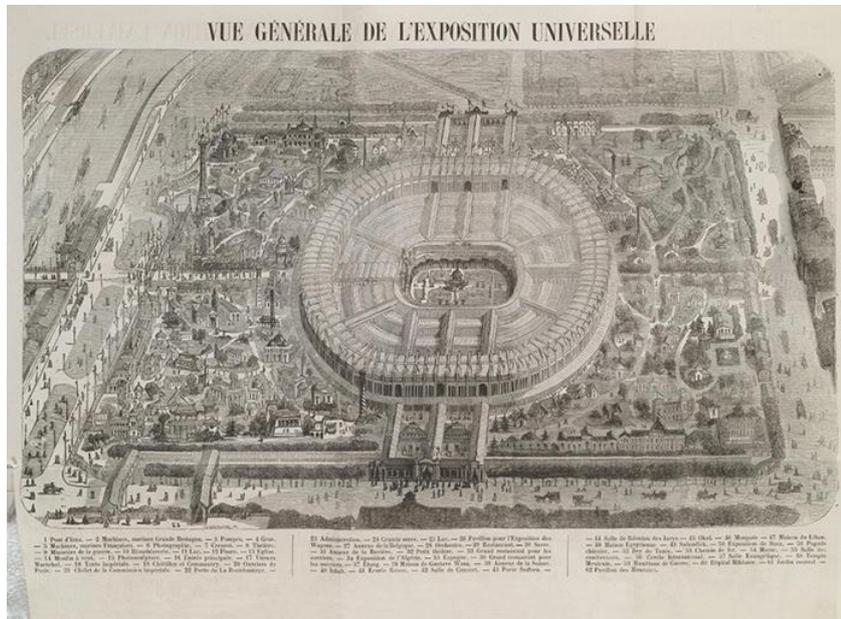
L'aviron est quand même touché par des divergences. Tout d'abord les rameurs étant des sportifs complets, certains rameurs changent de sport en faveur du rugby, du football, du vélo ou du tennis. De plus il existe une dominance des rameurs parisiens aux régates.

De 1890 à 1924, en réaction à cela, les clubs de province cherchent à créer des unions et des fédérations régionales, ce qui aura pour conséquence des différences de pratiques et des codes différents.

En effet, au Nord, on pratique des courses à virages et à piquets. Au Sud, on préfère les courses sur de longues distances. En Bretagne et dans le midi, on pratique l'aviron de mer dans des yoles.

2/ Quelques dates

1867



Les pouvoirs publics chargent la SR Paris et au RC Paris de l'organisation des régates de l'exposition universelle de Paris.

L'aviron est soutenu par Napoléon III car il est le seul spectacle sportif.

1890



Création de la fédération Française des sociétés d'aviron (FFSA) par trois fédérations :

-l'USAF, l'UNSSO et la Fédération des Sociétés Nautiques du Nord de la France -

1892



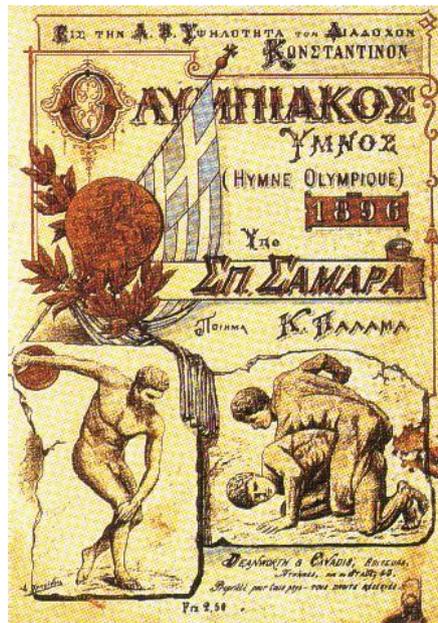
Création de la fédération internationale (FISA) à Turin par :

- La Belgique
- l'Italie
- La France
- La Suisse
- Fédération Adriatica

1893

Premiers championnats d'Europe à Orta (Italie) créés car les régates royales de Henley, considérées comme d'officiels championnats du Monde, étaient quasiment interdites aux rameurs amateurs du continent : la définition anglaise de l'amateur excluant ouvriers et travailleurs manuels.

1896



Inscription de l'aviron aux premiers jeux olympiques d'Athènes finalement annulé en raison des conditions météo

1912



Création de la première société multisports féminine "Féminin Sport". Par Alice MILLIAT

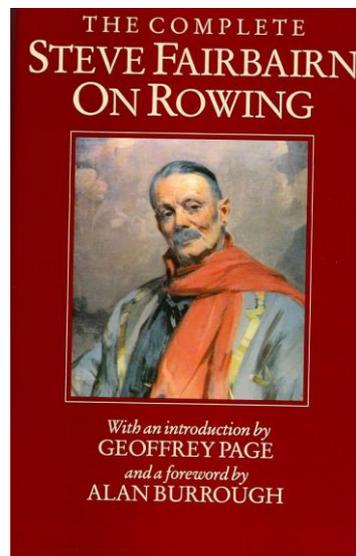
1919

Création du principe de la licence pour les compétitions

1922

La FFSA est reconnu d'utilité publique

1929



Steve Fairbairn innove en matière d'entraînement en aviron

La course Head of the River est une tradition sportive à Londres.

Ainsi, la première course s'était déroulée en 1926 avec le rameur Steve Fairbairn, créateur de celle-ci, dans le but que des équipes puissent s'entraîner sur de grandes distances pendant l'hiver avant l'arrivée du

Printemps

1941

Institution du classement selon l'âge : cadet, junior, senior

1959



Championnats d'Europe à Macon (apparition des pelles Macon)

1962

Lucerne : premiers championnats du monde

1973

Moscou (URSS) : 57^{ème} et dernier Championnats d'Europe

1976



Montréal 1976

Première participation des femmes aux J.O. de Montréal.

1977

La limite des poids autorisés pour les rameurs P.L (poids légers) passe de 70 à 72.5 Kg pour les hommes.

1986

Premiers Championnats du monde féminins sur 2000 mètres.

1992



Jeux Olympiques à Barcelone (Espagne) :

Première utilisation des pelles «hachoirs» sur une grande compétition mondiale.

1997



Premiers championnats du monde senior organisés en France à Aiguebelette

2014



La fédération française des sociétés d'aviron change de dénomination pour devenir la fédération française d'aviron(FFA)

2015



Championnat du monde d'aviron à Aiguebelette